

Teilegutachten Nr.: 06-01277-CP-GBM-00
Hersteller: Firma Goldschmitt Techmobil AG; D-74746 Höpfingen
Typ: Driverite

Seite 1 von 5

TEILEGUTACHTEN

Nr.: 06-01277-CP-GBM-00

über die Vorschriftsmäßigkeit eines Fahrzeuges bei bestimmungsgemäßem Ein- oder Anbau von Teilen gemäß § 19 Abs. 3 Nr. 4 StVZO

für die Umrüstung: Zusatzluftfedern an der Hinterachse

Vom Typ **Driverite**

des Antragstellers: Goldschmitt Techmobil AG
Dornbergerstr. 6
D-74746 Höpfingen

für Fahrzeug: Toyota Hilux 4WD (Typ: N25S / N25T)

0. Hinweise für den Fahrzeughalter

Unverzügliche Durchführung und Bestätigung der Änderungsabnahme:

Durch die vorgenommene Änderung erlischt die Betriebserlaubnis des Fahrzeuges, wenn nicht unverzüglich die gemäß StVZO § 19 Abs. 3 vorgeschriebene Änderungsabnahme durchgeführt und bestätigt wird oder festgelegte Auflagen nicht eingehalten werden !

Nach der Durchführung der technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage des vorliegenden Teilegutachtens unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer einer Technischen Prüfstelle oder einem Prüfingenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation zur Durchführung und Bestätigung der vorgeschriebenen Änderungsannahme vorzuführen.

Einhaltung von Hinweisen und Auflagen:

Die unter III. und IV. aufgeführten Hinweise und Auflagen sind dabei zu beachten.

Mitführen von Dokumenten:

Nach der durchgeführten Abnahme ist der Nachweis mit der Bestätigung über die Änderungsabnahme mit den Fahrzeugpapieren mitzuführen und zuständigen Personen auf Verlangen vorzuzeigen; dies entfällt nach erfolgter Berichtigung der Fahrzeugpapiere.

Berichtigung der Fahrzeugpapiere:

Die Berichtigung der Fahrzeugpapiere (Fahrzeugbrief und Fahrzeugschein, Betriebserlaubnis nach § 18 Abs. 5 StVZO oder Anhängerverzeichnis bzw. Zulassungsbescheinigung Teil 1 und 2) durch die zuständige Zulassungsbehörde ist durch den Fahrzeughalter entsprechend der Festlegung in der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu beantragen.

Weitere Festlegungen sind der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu entnehmen.

Teilegutachten Nr.: 06-01277-CP-GBM-00
Hersteller: Firma Goldschmitt Techmobil AG; D-74746 Höpfingen
Typ: Driverite

Seite 2 von 5

I. Verwendungsbereich

Fahrzeugherrsteller: Toyota South Africa Motors / Toyota Motor Thailand

Typ	ABE/EG-Nr.	Motorleistung in kW	Handelsbezeichnung
N25S / N25T	L642 / L643	alle	Hilux 4WD

Weitere erforderliche Angaben oder Einschränkungen zum Verwendungsbereich an Fahrzeugen:

- nur für Fahrzeuge mit ABS

II. Beschreibung des Änderungsumfanges

Es werden an der Hinterachse Zusatzluftfedern verbaut. Diese werden mit Hilfe von Federaufnahmen / Montagehalterungen die an der Achse bzw. am Rahmen befestigt werden geführt. Der Balgdruck wird von einem Kompressor bereitgestellt und wahlweise elektrisch gesteuert. (Niveauregulierung)

Art:	Luftfedern
Typ:	Driverite
Ausführungen:	Doppelfaltenbalg
Kennzeichnung (Aufdruck):	Goldschmitt / Firestone
Außendurchmesser:	163 mm
Betriebsdruck:	0-4 bar
Luftbeschaffung:	Kompressor m. vorgeschaltetem Luftfilter
Regelung:	Fahrerhausbedienteil mit Manometer
Steuerung / Niveau-regulierung: (wahlweise)	Der Beladungszustand wird über Höhensensoren erfasst. Diese erfassen den Abstand zwischen Achse und Aufbau und geben ein elektrisches Signal. Die Höhenregelung nutzt dieses Signal um über a) ein Relais (2332) bzw. über b) ein Steuergerät (Intelli Ride) den Kompressor anzusteuern um den Balgdruck zu erhöhen, bzw. Balgdruck abzulassen
Montagehalter:	Es werden Montagehalter an der Hinterachse und am Rahmen montiert.
Kennzeichnung (Aufkleber):	Goldschmitt

Teilegutachten Nr.: 06-01277-CP-GBM-00
Hersteller: Firma Goldschmitt Techmobil AG; D-74746 Höpfingen
Typ: Driverite

Seite 3 von 5

III. Hinweise zur Kombinierbarkeit mit weiteren Änderungen

- 1 Sonderrad/Reifen-Kombinationen sind zulässig, wenn deren Verwendung an o.g. Fahrzeugen mit serienmäßigen Fahrwerkteilen durch Gutachten nachgewiesen wird.
- 2 Beim Anbau von Spoilern und Türschwellern, Schalldämpferanlagen o.ä. darf die geforderte Mindestbodenfreiheit (siehe Anlage 1) nicht unterschritten werden.
- 3 Beim Anbau einer Kupplungskugel mit Halterung ist auf die vorgeschriebene Höhe der Kugel über der Fahrbahn zu achten (siehe Anlage 1). Dieser Wert ist bei der Abnahme zu überprüfen.

IV. Hinweise und Auflagen

- 1 Am umgerüsteten Fahrzeug sind die Spur- und Sturzwerte entsprechend den Herstellerangaben neu einzustellen. Eine Bestätigung ist vorzulegen.
- 2 Bei maximaler Ausfederung des Fahrzeuges dürfen die Fahrwerkfedern in axialer Richtung kein Spiel haben. Beim anschließenden Einfedern müssen die Federn ihre vorgegebene Lage wieder einnehmen.
- 3 Nachfolgend aufgeführte Anbauhöhen sind zu überprüfen (s. Anlage 1):
 - Beleuchtungseinrichtungen nach 76/756 EWG und ECE-R48
 - Kennzeichen nach § 60 StVZO
 - Anhängekupplung nach 94/20/EG Anh.7
- 4 Die Fahrzeughöhe ist neu festzulegen.
- 5 Die Scheinwerfer sind gemäß Herstellerangaben neu einzustellen.
- 6 Die Bezieher der Umrüstung sind auf die eingeschränkte Bodenfreiheit des Fahrzeuges hinzuweisen.
- 7 Bei Fahrzeugen mit lastabhängiger Bremskraftregelung an der Hinterachse ist die Einstellung gemäß Vorgabe des Fahrzeugherstellers neu zu justieren. Eine Bestätigung ist vorzulegen.
- 8 In allen Fällen ist abweichend von dem VdTÜV Merkblatt 751 auf eine Mindestbodenfreiheit von 80 mm (bzw. 70 mm bei formelastischen Bauteilen) zu achten (siehe Anlage 1).
- 9 Die für serienmäßige Fahrzeuge mögliche Montage von Schneeketten an den Antriebsrädern wird durch die Tieferlegung nicht eingeschränkt. Bei Verwendung von nicht serienmäßigen Rädern und Reifen sind die im jeweiligen Gutachten genannten Auflagen und Hinweise zu beachten.

Teilegutachten Nr.: 06-01277-CP-GBM-00
Hersteller: Firma Goldschmitt Techmobil AG; D-74746 Höpfingen
Typ: Driverite

Seite 4 von 5

Berichtigung der Fahrzeugpapiere:

Eine Berichtigung der Fahrzeugpapiere ist erforderlich, aber zurückgestellt.
Sie ist der zuständigen Zulassungsbehörde bei deren nächster Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch den Fahrzeughalter zu melden.
Folgendes Beispiel für die Eintragung wird vorgeschlagen:

Feld:	Eintragung:
20 (Höhe):	<i>korrigieren, Fz.höhe ist neu festzulegen ***</i>
22 (Bemerkungen):	m. Zusatzluft.fed. an Achse 2, Kennz.: Goldschmitt / Firestone; Betriebsdruck 0-4 bar; i. Verb. m. Fahrerhausbedienteil m. Manometer (wahlw. i. Verb. m. elektr. Regelung, Ausf.:)***

V. Prüfgrundlagen und Prüfergebnisse

1 Verwendungs- und Anbauprüfung:

Die Prüfungen wurden gemäß VdTÜV-Merkblatt 751 "Begutachtung von baulichen Veränderungen am PKW und PKW-Kombi unter besonderer Berücksichtigung der Betriebsfestigkeit" (Stand 05/2000) durchgeführt. Bei Verwendung der beschriebenen Fahrzeugteile in Verbindung mit serienmäßigen Rad/Reifenkombinationen wurde kein kritischer Fahrzustand festgestellt.

2 Festigkeitsnachweis:

Ausreichende Betriebsfestigkeit der Fahrwerkskomponenten wurde nachgewiesen. Die Einfederkurve wurde aufgenommen. Die Grenzfederrate wurde nicht überschritten.

3 Achsmesswerte:

Das Prüffahrzeug wurde bis zu den zulässigen Achslasten beladen. Die gemessenen Sturzwerte führen zu keiner Reduzierung der Reifentragfähigkeit.

VI. Anlagen

Anlage 1 Maße und Gewichte

Teilegutachten Nr.: 06-01277-CP-GBM-00
Hersteller: Firma Goldschmitt Techmobil AG; D-74746 Höpfingen
Typ: Driverite

Seite 5 von 5

VII. Schlussbescheinigung

Es wird bescheinigt, dass die im Verwendungsbereich beschriebenen Fahrzeuge nach der Änderung und der durchgeführten und bestätigten Änderungsabnahme unter Beachtung der in diesem Teilegutachten genannten Hinweise / Auflagen insoweit den Vorschriften der StVZO in der heute gültigen Fassung entsprechen.

Der Inhaber des Teilegutachtens (Goldschmitt Techmobil AG) hat den Nachweis (Reg. - Nr.: 01-P41-GG01 01 91537 / KBA) erbracht, dass er ein Qualitätssicherungssystem gemäß Anlage XIX, Abschnitt 2 StVZO unterhält.

Das Teilegutachten umfasst die Blätter 1 – 5 zuzüglich der unter VI. aufgeführten Anlagen und darf nur im vollen Wortlaut vervielfältigt und weitergegeben werden.

Das Teilegutachten verliert seine Gültigkeit bei technischen Änderungen am Fahrzeugteil oder wenn vorgenommene Änderungen an dem beschriebenen Fahrzeugtyp die Verwendung des Teiles beeinflussen sowie bei Änderung der gesetzlichen Grundlagen.

Garching den 05.10.2006

M. Kühlein

Dipl.-Ing. (FH) M. Kühlein
Sachverständiger
Prüflabor DIN EN ISO / IEC 17025



Teilegutachten Nr.: 06-01277-CP-GBM-00
Hersteller: Firma Goldschmitt Techmobil AG; D-74746 Höpfingen
Typ: Driverite

Seite 1 von 1

Anlage 1 Maße und Gewichte:

1 max. zulässige Achslasten

Achse 1: Serie
Achse 2: Serie

2 Beleuchtungseinrichtungen:

Art der Beleuchtungseinrichtung	Höhe über Fahrbahn in mm	
	max.	min.
Abblendlicht	1200	500
Begrenzungsleuchte	1500	350
Fernlicht	--	--
Nebelscheinwerfer	800*	250
Fahrrichtungsanzeiger (v/h)	1500	350
Fahrrichtungsanzeiger (seitl.)	1500	350
Parkleuchte	1500	350
Rückfahrtscheinwerfer	1200	250
Bremsleuchte	1500	350
Schlußleuchte	1000	250
Nebelschlußleuchte	900	250
Rückstrahler (nicht dreieckig)		

Werte entsprechen 76/756 EWG, bzw. ECE-R48, bzw. §§50-54 StVZO

Werte für sichtbare, leuchtende Fläche

Fahrzeugklasse M1

*nicht höher als Abblendlicht

3 Kennzeichenhöhe:

Mindesthöhe des amtlichen Kennzeichens (Unterkante) bei Leergewicht:

- vorne:	200 mm
- hinten:	300 mm

4 Kupplungskugel:

Abstand Kupplungsmitte-Fahrbahn
bei zul. Gesamtgewicht:

- min.:	350 mm
- max.:	420 mm

Werden diese Werte nicht eingehalten, so ist die Anhängelast in den Fahrzeugpapieren zu streichen

5 Bodenfreiheit:

Mindestbodenfreiheit zu:

- formfesten Teilen:	80 mm
- formelastischen Teilen:	70 mm