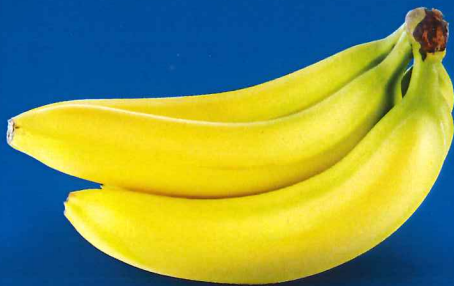


DEKK ER IKKE BANANER!

HOLDER SEG IKKE FERSKE



HOLDER SEG FERSKE



**UNDERSØKELSER VISER INGEN FORSKJELL I YTELSE
MELLOM NYLIG PRODUSERTE DEKK OG DEKK PRODUSERT
FOR 3 ÅR SIDEN***

* Undersøkelser viser ingen forskjell i ytelse mellom nylig produserte dekk og dekk som har vært lagret i 3 år. Studier utført av Korean department of customer Protection og ADAC the German Motorist Organization

* Så lenge dekket er lagret under anbefalte forhold

* Michelin anbefaler at dekk som er eldre enn 10 år fra produksjonsdato blir skrotet



MICHELIN

En bedre vei frem

HVA ER SANNHETEN OM ALDRING AV DEKK?

- Q:** *Hvorfor deler Michelin denne informasjon om aldring av dekk?*
A: Fordi det er en utbredt misforståelse om hvordan dekk aldres. Husk: Den viktigste datoen er ikke produksjonsdatoen (DOT) men datoen de blir montert på et kjøretøy.
- Q:** *Dekket aldres ikke vesentlig hvis det ikke er montert. Hvorfor?*
A: Mens det ligger på lager (før montering), er dekket uten lufttrykk, ubelastet, og kun påvirket av forholdsvis små temperatur svingninger i lagringslokalet
- Q:** *Hvis produksjonsdato ikke betyr noe, hvilken dato har betydning?*
A: Datoen dekket blir montert og tatt i bruk på kjøretøyet. Ved bruk er dekket utsatt for stor belastning, varierende underlag og andre betingelser som ikke eksisterer under lagring. Derfor aldres dekket i betydelig grad når det er tatt i bruk.
- Q:** *Noen studier som bekrefter at dekk aldring er irrelevant under lagring, og kun relevant etter at de er tatt i bruk?*
A: Tre studier er utført i Korea, Tyskland, og Saudi Arabia. Studiene fra Korea & Tyskland viser ingen forskjell i ytelse mellom nyproduserte dekk i forhold til dekk som er lagret i 3 år. Studien fra Saudi Arabia viser at et dekk som er kjørt på i 1 år har samme aldring som et dekk som er lagret i 10 år.
- Q:** *Dekk aldring etter montering. Hva anbefaler Michelin når det gjelder vedlikehold av dekk etter at de er tatt i bruk?*
A: Etter at de er tatt i bruk krever dekket vedlikehold hele sin levetid. Vedlikehold som var irrelevant under lagring, som: Kontroll og justering av lufttrykk, balansering, skade inspeksjon, måling av mønsterdybde.

Kilder: Korean Department of Customer Protection; ADAC, the German motorist organization;
Saudi Arabia studie utført av Osaka City University, published in Rubber Chemistry and Technology

