



Prüfbericht Nr. 25-00040-CP-BWG-01
Hersteller: ARB Europe s.r.o.
CZ - 25163 Kunice
Typ: ARB OME BP TOY J25MT

Seite 1 von 5

1. Neufassung
zum
TEILEGUTACHTEN

Nr.: 25-00040-CP-BWG

über die Vorschriftmäßigkeit eines Fahrzeuges bei bestimmungsgemäßem Ein- oder Anbau von Teilen gemäß § 19 Abs. 3 Nr. 4 StVZO

für das Teil /
den Änderungsumfang : Fahrwerksfedern zur Höherlegung des
Fahrzeugaufbaus um ca. 20 - 30 mm

vom Typ : ARB OME BP TOY J25MT

des Herstellers : ARB Europe s.r.o.
P3 Prague D1, DC03
Kunice 227
CZ - 25163 Kunice

für das Fahrzeug : Toyota Land Cruiser

0. Hinweise für den Fahrzeughalter

Unverzügliche Durchführung und Bestätigung der Änderungsabnahme:

Durch die vorgenommene Änderung erlischt die Betriebserlaubnis des Fahrzeuges, wenn nicht unverzüglich die gemäß StVZO § 19 Abs. 3 vorgeschriebene Änderungsabnahme durchgeführt und bestätigt wird oder festgelegte Auflagen nicht eingehalten werden !

Nach der Durchführung der technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage des vorliegenden Teilegutachtens unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer einer Technischen Prüfstelle oder einem Prüffingenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation zur Durchführung und Bestätigung der vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

Einhaltung von Hinweisen und Auflagen:

Die unter III. und IV. aufgeführten Hinweise und Auflagen sind dabei zu beachten.

Mitführen von Dokumenten:

Nach der durchgeführten Änderungsabnahme ist deren Nachweis mit den Fahrzeugpapieren mitzuführen und zuständigen Personen auf Verlangen vorzuzeigen; dies entfällt nach erfolgter Berichtigung der Fahrzeugpapiere.

Berichtigung der Fahrzeugpapiere:

Die Berichtigung der Fahrzeugpapiere durch die zuständige Zulassungsbehörde ist durch den Fahrzeughalter entsprechend der Festlegung in der Änderungsabnahme zu beantragen. Weitere Festlegungen sind der Änderungsabnahme zu entnehmen.



Prüfbericht Nr. 25-00040-CP-BWG-01
Hersteller: ARB Europe s.r.o.
CZ - 25163 Kunice
Typ: ARB OME BP TOY J25MT

Seite 2 von 5

I. Verwendungsbereich:

Hersteller:	Typ:	Bezeichnung:	kW-Bereich:	Gen.-Nr.:
Toyota Motor Corp. (J)	J25M(T)	Toyota Land Cruiser J250	151	e6*2018/858*00296*-- EBE ¹⁾

Einschränkung zum Verwendungsbereich: Für Fahrzeuge mit Einzelbetriebserlaubnis ist eine Abnahme eines amtlich anerkannten Sachverständigen für den Kraftfahrzeugverkehr einer amtlichen Prüfstelle gemäß StVZO § 19 Abs. 2 in Verbindung mit § 21 erforderlich.

¹⁾ Einzelbetriebserlaubnisse

II. Beschreibung des Teiles / des Änderungsumfangs

Fahrwerksfedern für die Vorder- und Hinterachse in Verbindung mit angepassten Stoßdämpfern für Vorder- und Hinterachse. Der Wert der Aufbauhöherlegung wurde an einem Prüffahrzeug ermittelt. Aufgrund fahrzeugspezifischer Toleranzen und unterschiedlicher Fahrzeugausführungen kann die tatsächliche Höherlegung im Einzelfall abweichen.

Der Einbau erfolgt entsprechend den serienmäßigen Federn nach den Angaben des Fahrzeugherstellers. Dabei dürfen die serienmäßigen Endanschläge nicht verändert werden.

Vorderachse

Typ:	ARB OME BP TOY J25MT <i>(nicht auf Bauteil aufgedruckt)</i>
Bezeichnung:	VE 51849209
Art der Feder / Farbe:	zylindrische Schraubenfeder / Schwarz
Windungen:	9½
Außendurchmesser:	128 mm
Drahtdurchmesser:	16 – 18 mm
Ungespannte Länge:	425 mm
Federungsanschlag:	Serie
Stoßdämpfer:	OLD MAN EMU BP51
Kennzeichnung:	BP5190032L / R bzw. BP5190029L/ R
Befestigung:	Serie in Verbindung mit Montage Set VM80010091
Bemerkungen:	Einstellmaße s. Anlage 2
Zul. Achslast:	1605 kg



Prüfbericht Nr.	25-00040-CP-BWG-01	
Hersteller:	ARB Europe s.r.o. CZ - 25163 Kunice	
Typ:	ARB OME BP TOY J25MT	Seite 3 von 5

Fortsetzung zu:

II. Beschreibung des Teiles / des Änderungsumfangs

Hinterachse

Typ:	ARB OME BP TOY J25MT <i>(nicht auf Bauteil aufgedruckt)</i>				
Kennzeichnung:	OME 3338	OME 3339	OME 3340	OME 3342	OME 3343
Art der Feder:	Zylindrische Schraubenfeder				
Windungen:	9,0			8,8	
Drahtdurchmesser:	17,5 mm			18 mm	
Ungespannte Länge:	465 mm	470 mm	490 mm	450 mm	475 mm
Außendurchmesser:	180 mm			181 mm	
Farbe:	Schwarz				
Federungsanschlag:	Serie				
Stoßdämpfer:	OLD MAN EMU BP51				
Kennzeichnung:	BP5160070				
Befestigung:	Serie in Verbindung mit Montage Set VM80010092				
Bemerkungen:	Einstellmaße s. Anlage 2				
Zul. Achslast:	1860 kg				

III. Hinweise zur Kombinierbarkeit mit weiteren Änderungen

Es wurden keinerlei Kombinationen mit anderen Umrüstungen untersucht.
Besonderer Hinweis: Sonderrad/Reifen-Kombinationen in Verbindung mit diesem Fahrwerk wurden nicht untersucht und sind daher einer gesonderten Begutachtung nach §19 (2) StVZO zu unterziehen.



Prüfbericht Nr. 25-00040-CP-BWG-01
 Hersteller: ARB Europe s.r.o.
 CZ - 25163 Kunice
 Typ: ARB OME BP TOY J25MT

Seite 4 von 5

IV. Hinweise und Auflagen

- 1) Am umgerüsteten Fahrzeug sind die Spur- und Sturzwerte entsprechend der Herstellerangaben neu einzustellen. Eine Bestätigung ist vorzulegen.
- 2) Bei maximaler Ausfederung des Fahrzeuges dürfen die Fahrwerkfedern in axialer Richtung kein Spiel haben. Beim anschließenden Einfedern müssen die Federn ihre vorgegebene Lage wieder einnehmen.
- 3) Nachfolgend aufgeführte Anbauhöhen sind zu überprüfen (s. Anlage 1):
 - Beleuchtungseinrichtungen nach ECE-R48
 - Kennzeichen nach § 10 FZV
 - Verbindungseinrichtung nach EU(VO) 2019/2144
 - Unterfahrschutz nach ECE-R58
- 4) Die Fahrzeughöhe ist neu festzulegen.
- 5) Die Scheinwerfer sind gemäß Herstellerangaben neu einzustellen.
- 6) Bei Fahrzeugen mit lastabhängiger Bremskraftregelung an der Hinterachse ist die Einstellung gemäß Vorgabe des Fahrzeugherstellers neu zu justieren. Eine Bestätigung ist vorzulegen.
- 7) Die serienmäßigen Befestigungsteile der Bremsleitungen an der Hinterachse sind durch beiliegende Befestigungsadapterteile gemäß Montageanleitung (s. Anlage 4) zu ersetzen.
- 8) Die für serienmäßige Fahrzeuge mögliche Montage von Schneeketten an den Antriebsrädern wird durch die Höherlegung nicht eingeschränkt. Bei Verwendung von nicht serienmäßigen Rädern und Reifen sind die im jeweiligen Gutachten genannten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 9) Auf den einwandfreien Zustand der Zusatzelemente (Druckanschläge) ist zu achten, ansonsten sind diese zu ersetzen.

Berichtigung der Fahrzeugpapiere:

Eine Berichtigung der Fahrzeugpapiere ist erforderlich, aber zurückgestellt. Sie ist der zuständigen Zulassungsbehörde bei deren nächster Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch den Fahrzeughalter zu melden. Folgendes Beispiel für die Eintragung wird vorgeschlagen:

Feld	Bezeichnung/Anmerkung	Eintragung
20	Höhe	<i>korrigieren, Fzhöhe ist neu festzulegen *</i>
22	<i>Bemerkungen u. Ausnahmen, Auflagen</i>	<i>M. Fahrwerkshöherlegung vo. durch Fw. Federn, Herst. . OME, Kennz.Feder OME ### ivm. angep.Stossd. OME ###* u. Hi durch Blattfeder Herst. . OME, Kennz.Feder OME ### ivm angep.Stossd. OME ### *</i>

... Werte sind entsprechend zu ermitteln und anzugeben.

Prüfbericht Nr. 25-00040-CP-BWG-01
Hersteller: ARB Europe s.r.o.
CZ - 25163 Kunice
Typ: ARB OME BP TOY J25MT

Seite 5 von 5

V. Prüfgrundlagen und Prüfergebnisse

1 Verwendungs- und Anbauprüfung:

Die Prüfungen wurden gemäß VdTÜV-Merkblatt 751 "Begutachtung von baulichen Veränderungen am PKW und PKW-Kombi unter besonderer Berücksichtigung der Betriebsfestigkeit" (Stand 04/2021) durchgeführt. Bei Verwendung der beschriebenen Fahrzeugteile in Verbindung mit serienmäßigen Rad/Reifenkombinationen wurde kein kritischer Fahrzustand festgestellt.

2 Festigkeitsnachweis:

Ausreichende Betriebsfestigkeit der Fahrwerkskomponenten wurde nachgewiesen. Die Einfederkennlinie wurde aufgenommen. Die Grenzfeder rate wurde nicht überschritten.

3 Achsmesswerte:

Das Prüffahrzeug wurde bis zu den zulässigen Achslasten beladen. Die gemessenen Sturzwerte führen zu keiner Reduzierung der Reifentragfähigkeit.

VI. Anlagen

- Anlage 1: Maße und Gewichte (1 Seite)
- Anlage 2: Einstellmaße (1 Seite)
- Anlage 3: Montageanleitung Fahrwerk (7 Seiten)
- Anlage 4: Montageanleitung Adapter Bremsleitungen (1 Seite)

VII. Schlussbescheinigung

Es wird bescheinigt, dass die im Verwendungsbereich beschriebenen Fahrzeuge nach der Änderung und der durchgeführten und bestätigten Änderungsabnahme unter Beachtung der in diesem Teilegutachten genannten Hinweise / Auflagen insoweit den Vorschriften der StVZO in der heute gültigen Fassung entsprechen.


Der Hersteller ARB Europe s.r.o. hat den Nachweis (Reg. - Nr. DE19/819944401 / SGS-TÜV Saar GmbH) erbracht, daß er ein Qualitätssicherungssystem gemäß Anlage XIX, Abschnitt 2 StVZO unterhält.

Das Teilegutachten umfasst die Blätter 1 – 5 zuzüglich der unter VI. aufgeführten Anlagen und darf nur im vollen Wortlaut vervielfältigt und weitergegeben werden.

Das Teilegutachten verliert seine Gültigkeit bei technischen Änderungen am Fahrzeugteil oder wenn vorgenommene Änderungen an dem beschriebenen Fahrzeugtyp die Verwendung des Teiles beeinflussen sowie bei Änderung der gesetzlichen Grundlagen.

München, den 18.06.2025

Sachverständiger
Prüflabor
DIN EN ISO/IEC 17025



M.Eng. (FH) Daniel Morgen

Prüfbericht Nr. 25-00040-CP-BWG-01
Hersteller: ARB Europe s.r.o.
CZ - 25163 Kunice
Typ: ARB OME BP TOY J25MT

Seite 1 von 1

Anlage 1 Maße und Gewichte:

1. Beleuchtungseinrichtungen:

Art der Beleuchtungseinrichtung	Höhe über Fahrbahn in mm	
	max.	min.
Abblendlicht	1200	500
Begrenzungsleuchte	1500	350
Fernlicht	--	--
Nebelscheinwerfer**	800*	250
Fahrtrichtungsanzeiger (v/h)	1500	350
Fahrtrichtungsanzeiger (seitl.)	1500	350
Parkleuchte	1500	350
Rückfahrscheinwerfer	1200	250
Bremsleuchte	1500	350
Schlußleuchte	1500	350
Nebelschlußleuchte***	1000	250
Rückstrahler (nicht dreieckig)	900	250

Werte entsprechen 76/756 EWG, bzw. ECE-R48, bzw. §§50-54 StVZO

Werte für sichtbare, leuchtende Fläche
Fahrzeugklasse M1; N1, M1G und N1G

* nicht höher als Abblendlicht

** für Fahrzeugklasse M1G / N1G gilt: max. 1200mm

*** bei kombinierten Rückleuchten gilt: max. 1200mm

2. Kennzeichenhöhe:

Mindesthöhe des amtlichen Kennzeichens (Unterkante) bei Leergewicht:

- vorne: **200 mm**
- hinten: **300 mm**

3. Kupplungskugel:

Abstand Kupplungsmittel-Fahrbahn
bei zul. Gesamtgewicht:

- min.: **350 mm**
- max.: **420 mm**

Werden diese Werte nicht eingehalten, so ist die Anhängelast in den Fahrzeugpapieren zu streichen (Gilt nicht für Fahrzeuge der Klasse M1G/N1G)

4. Unterfahrschutz:

Abstand der Unterkante des hinteren Unterfahrschutzes vom Boden bei unbeladenem Fahrzeug über seine gesamte Breite :

550 mm

5. Bodenfreiheit:

Mindestbodenfreiheit zu:

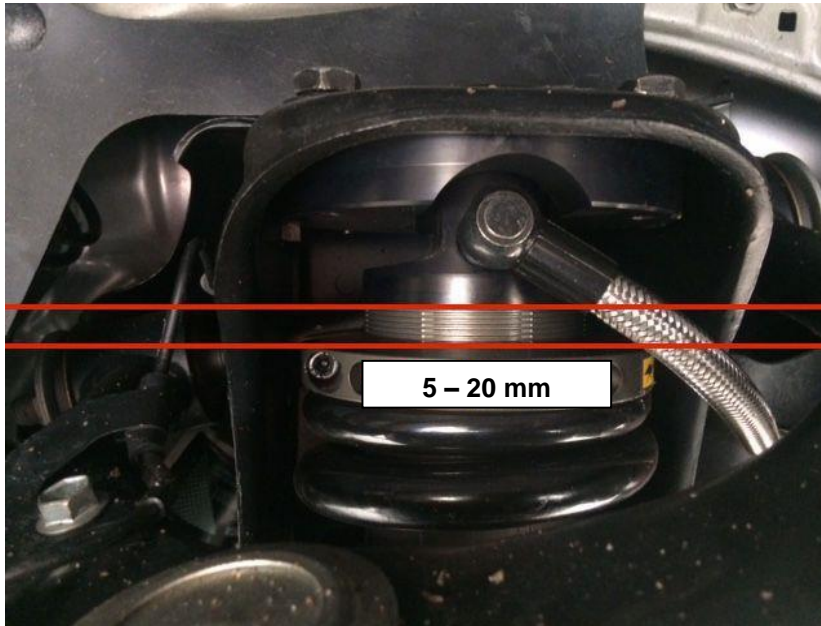
- formfesten Teilen: **80 mm**
- formelastischen Teilen: **70 mm**

Prüfbericht Nr. 25-00040-CP-BWG-01
Hersteller: ARB Europe s.r.o.
CZ - 25163 Kunice
Typ: ARB OME BP TOY J25MT

Seite 1 von 1

Anlage 2 Einstellmaße:

1. Oberer Federteller an der Vorderachse:
Einstellbereich: Freie Gewindelänge oberhalb der Einstellmutter: 5 – 20 mm



2. Abstand Kotflügelunterkante zu Radmitte maximal 585 mm





Test Report Nr. 25-00040-CP-BWG-00
Manufacturer: ARB Europe s.r.o.
CZ - 25163 Kunice
Type: ARB OME BP TOY J25MT

Page 1 of 5

1. Extension
to
Component Expert Report

Nr.: 25-00040-CP-BWG-00

(translated from the german report with the same number)

on vehicle conformance to regulations in cases involving installation or fitting of components as provided for in Article 19, (3) paragraph 4, StVZO (German national Law)

Component /
Scope of modification : Suspension springs for lifting of vehicle body
by 20 - 30 mm

Type : ARB OME BP TOY J25MT

Manufacturer : ARB Europe s.r.o.
P3 Prague D1, DC03
Kunice 227
CZ - 25163 Kunice

Vehicle : Toyota Land Cruiser

0. Information for the vehicle holder

Immediate acceptance test for the modification and confirmation thereof:

The modification renders the vehicle's type approval invalid unless an acceptance test as stipulated in Article 19, (3) StVZO is carried out and confirmed without delay and the specified requirements are satisfied!

On completion of the technical modification, the vehicle, together with this component expert opinion, must be presented immediately to an officially authorized expert or inspector of a Technical Inspectorate or a test engineer from an officially recognized testing and inspection organization, who must carry out and confirm the stipulated acceptance test for the technical modification.

Satisfaction of recommendations and requirements:

In this context, the recommendations and requirements listed under III. must be observed.

Carrying documents:

After the acceptance test has been performed, the certificate of acceptance for the technical modification must be carried together with the vehicle documents and presented to competent persons on request. Once the vehicle documentation has been amended, this requirement no longer applies.

Amendment of vehicle documentation:

As laid down in the certificate confirming that the modification conforms with the regulations, the vehicle owner must apply for amendment of the vehicle documents (vehicle registration document and vehicle identification card, type approval as per Article 18, (5) StVZO or trailer register as the case may be registration certificate part 1 and 2) by the competent vehicle-registration authority.

Additional requirements are likewise laid down in the above certificate.



Test Report Nr. 25-00040-CP-BWG-00
 Manufacturer: ARB Europe s.r.o.
 CZ - 25163 Kunice
 Type: ARB OME BP TOY J25MT

I. Range of application:

Manufacturer:	Type:	Commercial Name:	Engine Power in kW:	Approval Number:
Toyota Motor Corp. (J)	J25M(T)	Toyota Land Cruiser J250	151	e6*2018/858*00296*--IVA ¹⁾

Restrictions in the range of application:

Vehicles with individual vehicle approval must be subjected by an official recognized expert to a separate inspection according to §19 (2) in conjunction with § 21 StVZO or according to equivalent national regulations.

¹⁾ Individual vehicle approval

II. Description of the scope of modification

Suspension springs with adapted shock absorbers for the use front and rear axles. The value of the body lift was determined on a test vehicle. Due to vehicle-specific tolerances and different vehicle designs, the actual body lift may vary in individual cases.

The Installation is carried out in accordance with the standard springs as specified by the vehicle manufacturer. The standard end stop buffers must not be changed.

Front axle

Type:	ARB OME BP TOY J25MT <i>(not written on parts)</i>
Marking:	VE 51849209
Type of spring / Colour:	Coil spring / Black
Windings:	9½
Outer diameter:	128 mm
Wire diameter:	16 – 18 mm
Untensioned length:	425 mm
End stop buffers:	Series
Shock absorbers:	OLD MAN EMU BP51
Marking:	BP5190032L / R resp. BP5190029L/ R
Mounting:	Series in Combination with Mounting Kit VM80010091
Remarks:	Adjustment setting, see Annex 2.
Permissible axle load:	1605 kg



Test Report Nr. 25-00040-CP-BWG-00
 Manufacturer: ARB Europe s.r.o.
 CZ - 25163 Kunice
 Type: ARB OME BP TOY J25MT

Continuation to:

II. Description of the scope of modification

Rear axle

Type:	ARB OME BP TOY J25MT <i>(not written on parts)</i>				
Marking:	OME 3338	OME 3339	OME 3340	OME 3342	OME 3343
Type of spring:	Coil spring				
Windings:	9,0			8,8	
Wire diameter:	17,5 mm				18,0 mm
Untensioned lenght:	465 mm	470 mm	490 mm	450 mm	475 mm
Outer diameter:	180 mm				181 mm
Colour:	Black				
End stop buffers:	Series				
Shock absorbers:	OLD MAN EMU BP51				
Marking:	BP5160070				
Mounting:	Series in Combination with Mounting Kit VM80010092				
Remarks:	Adjustment setting, see Annex 2.				
Permissible axle load:	1860 kg				

III. Information about the possibility of combination with other components

No other combinations with different conversions were examined in this scope.

Special note: Special wheel/tyre combinations in conjunction with this suspension srpings not examined and must therefore be subjected to a separate inspection according to §19 (2) StVZO or according to equivalent national regulations.



Test Report Nr. 25-00040-CP-BWG-00
 Manufacturer: ARB Europe s.r.o.
 CZ - 25163 Kunice
 Type: ARB OME BP TOY J25MT

IV. Recommendations and requirements

- 1) The toe and camber values on the converted vehicle must be readjusted in accordance with the manufacturer's specifications. A confirmation must be submitted.
- 2) When the vehicle is fully decompressed, the suspension springs must not have any play in the axial direction. When the suspension is subsequently compressed, the springs must return to their specified position.
- 3) The height of installation of the following devices must be verified (see Annex 1):
 - Lighting and light signalling devices according to ECE-R48
 - License plates acc. to §10 FZV
 - Towing hitch acc. to EU Reg. 2019/2144
 - Rear underrund protection acc. to ECE-R58
- 4) The vehicle height must be redefined.
- 5) The headlights must be readjusted in accordance with the manufacturer's instructions.
- 6) Vehicles equipped with load-dependent brake force distribution on the rear axle, the adjustment must be readjusted according to the vehicle manufacturer's specifications. A confirmation must be provided.
- 7) The series mounting parts of the brake lines on the rear axle must be replaced with the included mounting adapter parts in accordance with the mounting instruction (see annex 4).
- 8) The possible installation of snow chains on the driven wheels for unmodified vehicles is not restricted by the suspension lift kit. If non-standard wheels and tyres are used, the conditions and instructions specified in the relevant expert report must be considered.
- 9) Ensure that the additional elements (End bump stops) are in good condition, otherwise they must be replaced.

Amendment of the vehicle documents:

The amendment of the vehicle documents is required but postponed. It must be reported by the vehicle owner to the relevant registration authority at their next update of the vehicle documents.

The following example of the entry is suggested:

Item	Description / Remarks	Amendment
20	Height	Correction, the vehicle height must be newly determined.
22	Remarks, exceptions and requirements	With Lifting Suspension: Front: Coil springs, Manufacturer: OME, Type: OME ### with adapted shock absorber: OME ### and Rear: Leaf springs, Manufacturer: OME, Type: ### with adapted shock absorber: ###

... Values must be determined and stated accordingly.



Test Report Nr. 25-00040-CP-BWG-00
Manufacturer: ARB Europe s.r.o.
CZ - 25163 Kunice
Type: ARB OME BP TOY J25MT

Page 5 of 5

V. Test basis and results

1 Application and mounting test:

The tests were carried out in accordance with VdTÜV Workingsheet 751 "Assessment of Structural Modifications to Passenger Cars and Station Wagons with Particular Consideration of Operational Safety" (as of 04/2021). No critical driving condition was found when using the described vehicle parts in combination with series wheel/tyre combinations.

2 Strength assessment:

Adequate operational strength of the suspension components has been demonstrated. The compression spring characteristic curve has been recorded. The boundary spring rate was not exceeded.

3 Axle measurement values:

The test vehicle was loaded up to the permissible axle loads. The measured camber values do not lead to a reduction in tyre load capacity.

VI. Annexes

- Annex 1: Masses and dimensions (1 page)
- Annex 2: Adjustment settings (1 page)
- Annex 3: Mounting instruction Suspension (7 pages)
- Annex 4: Mounting instruction Adaptor Brake Lines (1 page)

VII. Final confirmation

It is hereby confirmed that, after completion of modification and after completion and confirmation of acceptance testing, the vehicles specified in the scope of application comply with the currently valid StVZO provisions provided the recommendations and requirements outlined in this component expert report are observed.

The manufacturer ARB Europe s.r.o. has proved (Reg. - Nr. DE19/819944401 / SGS-TÜV Saar GmbH) that it maintains a quality management system acc. to StVZO, Annex XIX, Section 2.

The component expert report covers pages 1 – 5 plus any Annexes listed under Section VI and may only be copied or disclosed in full.

The component expert report will become invalid upon technical modification of the component or upon technical modification of the described vehicle type affecting use of the component or upon amendments to the legal basis.

The component expert Report is only valid for items, that have been produced with a valid certification / verification concerning a quality management system acc. to StVZO, Annex XIX, Section 2.

Munich, 18.06.2025

Technical Expert
Technical Service
DIN EN ISO/IEC 17025



M.Eng. (FH) Daniel Morgen



Test Report Nr. 25-00040-CP-BWG-00
 Manufacturer: ARB Europe s.r.o.
 CZ - 25163 Kunice
 Type: ARB OME BP TOY J25MT

Annex 1

Dimensions:

1 Lighting and light signalling devices:

Type of lighting and light signalling device	Height above ground in mm	
	Max.	Min.
Low beam headlamp	1200	500
Front position (side lamp)	1500	350
High beam headlamp	--	--
Front fog lamp**	800*	250
Direction indicator lamp (f/r)	1500	350
Direction indicator lamp (side)	1500	350
Parking lamp	1500	350
Reversing lamp	1200	250
Stop lamps	1500	350
Rear position (side) lamp	1500	350
Rear fog lamp	1000	250
Reflex reflector (not triangular)	900	250
Daytime running lamp	1500	250

Values correspond to 76/756 EEC, and/or ECE-R48, and/or Articles 50-54 StVZO

Values for visible, illuminated areas

Vehicle category M1; N1, M1G and N1G

* Not higher than low beam headlamp

** For vehicle classes M1G / N1G: max. 1200 mm

*** For combined tail lights: max. 1200 mm

2 Height of license plate:

Minimum height of official license plate (bottom edge) on unladen car:

- front: **200 mm**
 - rear: **300 mm**

3 Trailer hitch ball:

Distance of centre of trailer hitch ball to road
 at permissible total weight:

- min.: **350 mm**
 - max.: **420 mm**

If these values are not observed, towing capacity must be deleted from vehicle documentation.
 (Not valid for vehicles class M1G/N1G)

4. Rear underrun protection system:

Distance between lower edge of the rear underrun protection system an ground by unladen
 vehicle over the whole with: **550 mm**

5 Ground clearance:

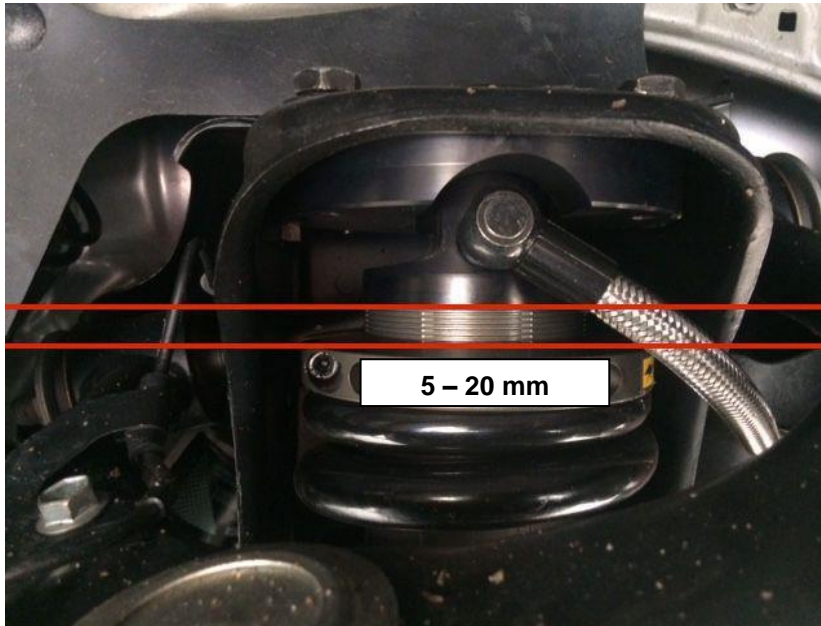
Minimum ground clearance: - non-deformable components: **80 mm**
 - deformable components: **70 mm**

Test Report Nr. 25-00040-CP-BWG-00
Manufacturer: ARB Europe s.r.o.
CZ - 25163 Kunice
Type: ARB OME BP TOY J25MT

Page 1 of 1

Annex 2 Adjustment settings:

1. Upper spring seat on the front axle:
Adjustment range for height levelling: Free thread length above the adjustment nut: 5-20mm



2. Distance from the lower edge of the fender to center of wheel: maximum 585 mm

